

Хорошее состояние, двигатель свежинький.



Одеса, Україна

HONDA STEED VLX-600 Black Bird

Выпуск 1997г/9мес.

Пробег 23 000км

Мотоцикл пришел из Японии-справка счет на покупателя !

Хорошее состояние, двигатель свежинький.

Мотоцикл Honda Steed оснащен двухцилиндровым V-образным мотором жидкостного охлаждения. Задняя подвеска внешне имитирует "жесткую". Вилка вынесена вперед, но не слишком, поэтому управляемость не страдает, Высота по седлу невысокая, подножки вынесены. Все это делает мотоцикл удобным для вашего позвоночника.

Родословная

В 1988 году на смену машинам с рабочим объемом 400, 500, 700 и 750 см3 пришли совершенно новые модели. Дебютант этой кубатуры - Honda Steed 600 VLX (75x66 мм, 583 см3, 41 л. с. при 6500 об/мин, 4-ступенчатая коробка передач). База мотоцикла - 1600 мм, сухая масса - 195 кг, размер передней шины - 100/90-19, задней - 170/80-15. Колеса уже не литые, а спицованные, передача на заднее колесо - цепью. Оригинальная техническая особенность - задняя подвеска с моноамортизатором, выполненная "под жесткую". В США новинка получила индекс "VLX", а в Японии - имя Steed ("Конь"). (слово Steed, перевод его, означает «конь» или же «боевой конь») Кроме того, для японского рынка выпущен и 400-кубовый вариант (64x62 мм, 398 см3, 30 л. с. при 7500 об/мин, 5-ступенчатая коробка передач).

Характеристики Honda Steed заслуживают уважения для техники этого класса. Хонда Стид 600 прекрасно подходит новичкам, хотя это не говорит о том, что людям с опытом езды на нем будет плохо. Почему? Да потому что мотоцикл прекрасно управляется как на асфальте, так и на грунтовке.

Ресурс двигателя Хонда Стид огромен и сравним с автомобильным (при должном уходе конечно). Просто надо своевременно менять масло и антифриз. Перед началом сезона желательно синхронизировать карбюраторы, хотя несинхронность карбюраторов сказываются только на холостых оборотах. Процедура совершенно несложная и занимает не более одного часа по максимуму. Таким образом, при правильном подходе, что такое у Honda Steed ремонт, вы должны забыть вообще! Ремонт и Хонда вообще понятия не совместимые.

Коробка передач на Стид 600 работает на 5+. Передачи включаются четко, нейтраль найдет даже неопытный.

Тормоза вполне соответствуют динамике мотоцикла несмотря на то, что задний тормоз барабанного типа. Тем, кто любит более динамичную езду, рекомендую поставить армированный шланг привода переднего тормоза.

Задний амортизатор имеет 7 позиций регулировки жесткости.

Цена 5200\$

olympmotors olympmotors

0635902323